

Beurteilungspegel Tag
h=2,4 m über Gelände
in dB(A)

-9, <	1	<= 35
35 <	2	<= 40
40 <	3	<= 45
45 <	4	<= 50
50 <	5	<= 55
55 <	6	<= 60
60 <	7	<= 65
65 <	8	<= 70
70 <	9	<= 75
75 <	10	<= 80
80 <	11	> 80

Legende:

- B-Plan-Grenze
- Emission Straße
- Gemeindegrenze
- Grenzwertlinie MI (60 dB(A) tags)
- Baugrenze
- Straße
- Hauptgebäude
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr
- Nebengebäude

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Niedersachsen
und Landesvermessung Niedersachsen
Regionaldirektion Osnabrück-Meppen
Katasteramt Osnabrück

GEMEINDE HASBERGEN

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"

Schalltechnische Beurteilung

Lärmkarte: 1001 Verkehrslärm RLK h=2,40m
2. Obergeschoss (h=2,4 m) Beurteilungspegel Tag

Rechenlauf: 1001 / Beurteilungspegel Tag Datei: sc01_An1-1-1.sgs

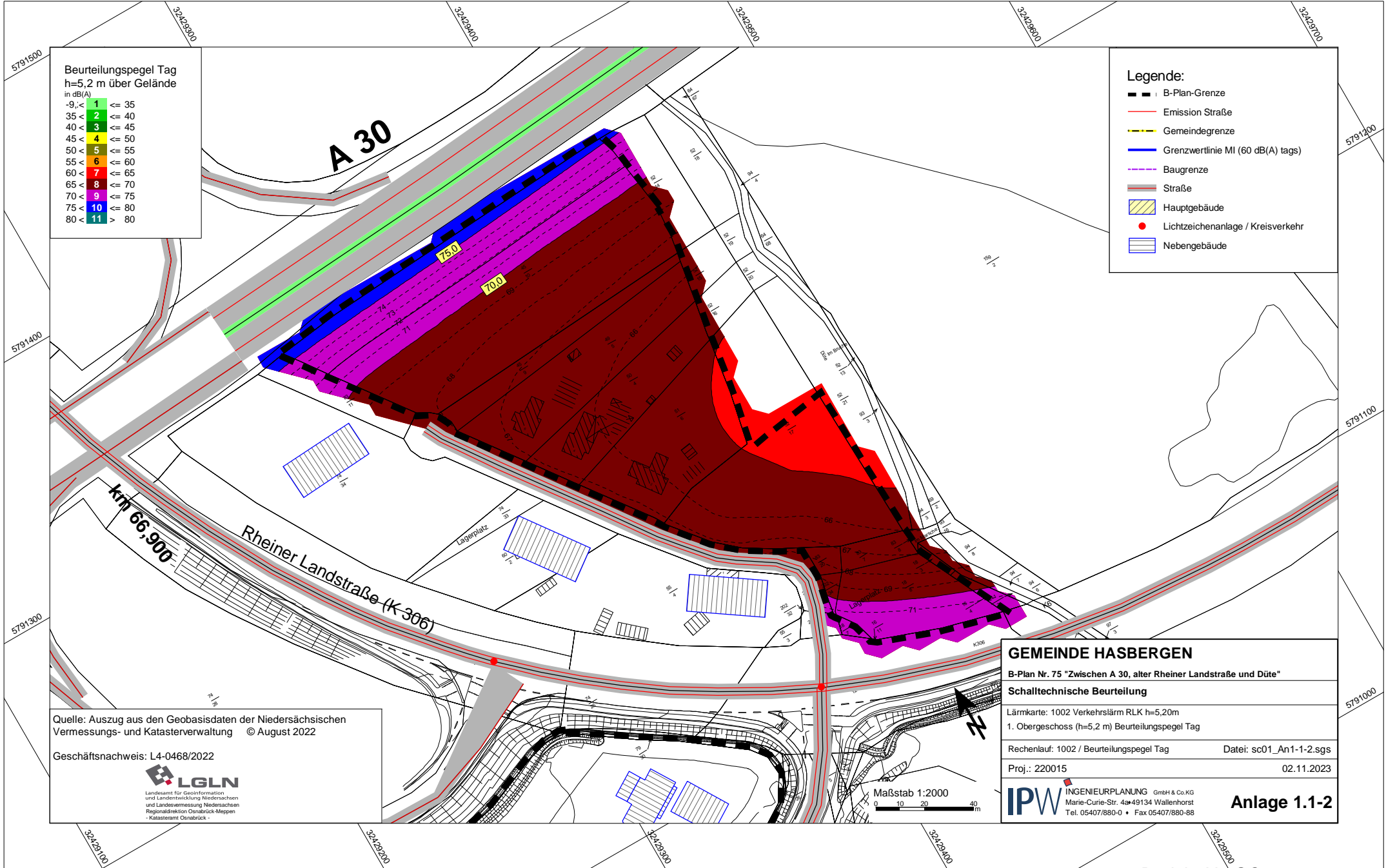
Proj.: 220015 02.11.2023



INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.1-1

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 m



Beurteilungspegel Tag
h=5,2 m über Gelände
in dB(A)

-9, <	1	<= 35
35 <	2	<= 40
40 <	3	<= 45
45 <	4	<= 50
50 <	5	<= 55
55 <	6	<= 60
60 <	7	<= 65
65 <	8	<= 70
70 <	9	<= 75
75 <	10	<= 80
80 <	11	> 80

Legende:

- B-Plan-Grenze
- Emission Straße
- - - Gemeindegrenze
- Grenzwertlinie MI (60 dB(A) tags)
- - - Baugrenze
- Straße
- ▨ Hauptgebäude
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr
- ▨ Nebengebäude

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



GEMEINDE HASBERGEN

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheimer Landstraße und Düte"

Schalltechnische Beurteilung

Lärmkarte: 1002 Verkehrslärm RLK h=5,20m

1. Obergeschoss (h=5,2 m) Beurteilungspegel Tag

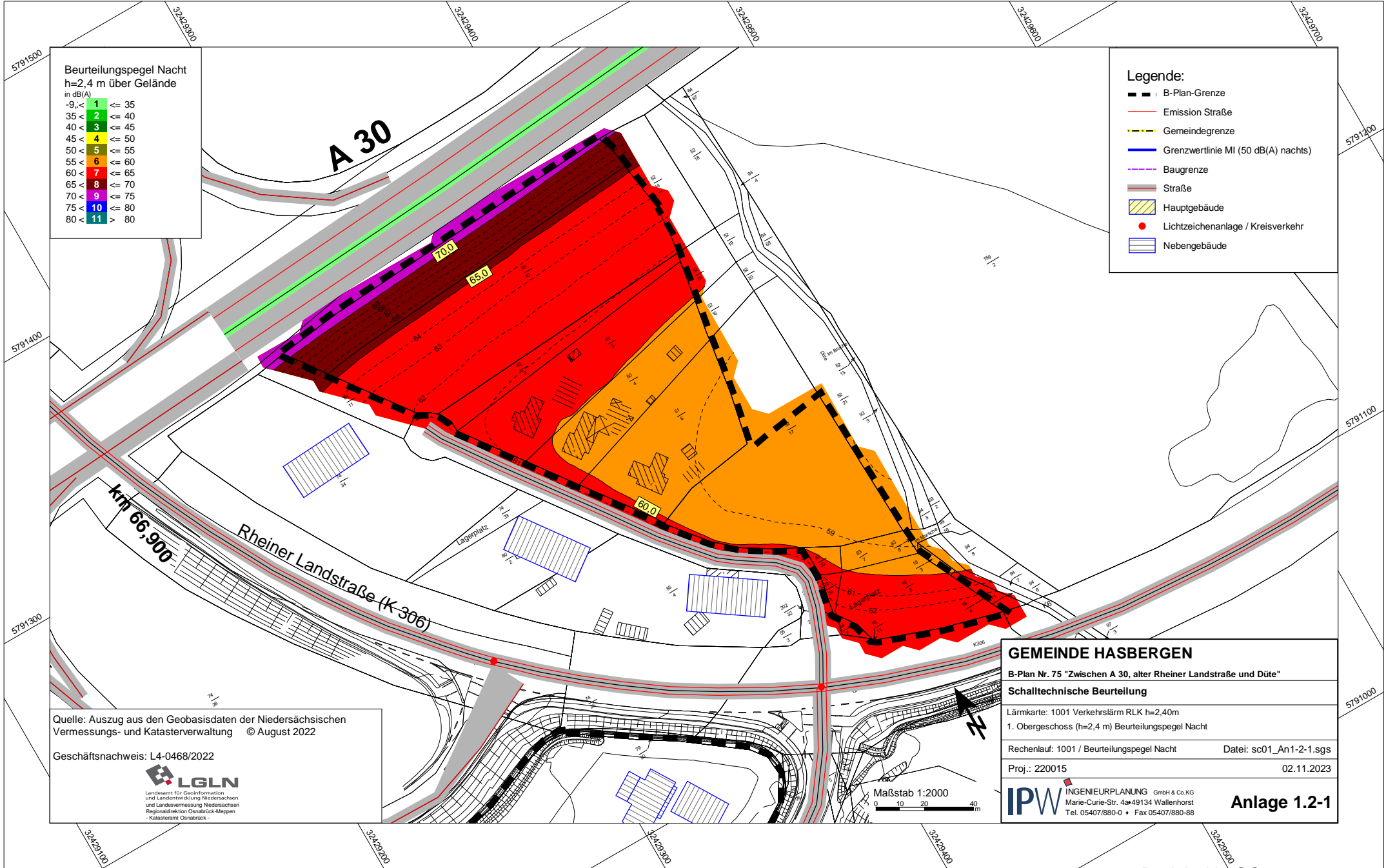
Rechenlauf: 1002 / Beurteilungspegel Tag Datei: sc01_An1-1-2.sgs

Proj.: 220015 02.11.2023

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.1-2

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 m



Beurteilungspegel Nacht
h=2,4 m über Gelände
in dB(A)

-9, <	1	<= 35
35 <	2	<= 40
40 <	3	<= 45
45 <	4	<= 50
50 <	5	<= 55
55 <	6	<= 60
60 <	7	<= 65
65 <	8	<= 70
70 <	9	<= 75
75 <	10	<= 80
80 <	11	> 80

Legende:

- B-Plan-Grenze
- Emission Straße
- Gemeindegrenze
- Grenzwertlinie MI (50 dB(A) nachts)
- Baugrenze
- Straße
- Hauptgebäude
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr
- Nebengebäude

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



GEMEINDE HASBERGEN

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"

Schalltechnische Beurteilung

Lärmkarte: 1001 Verkehrslärm RLK h=2,40m
1. Obergeschoss (h=2,4 m) Beurteilungspegel Nacht

Rechenlauf: 1001 / Beurteilungspegel Nacht

Datei: sc01_An1-2-1.sgs

Proj.: 220015

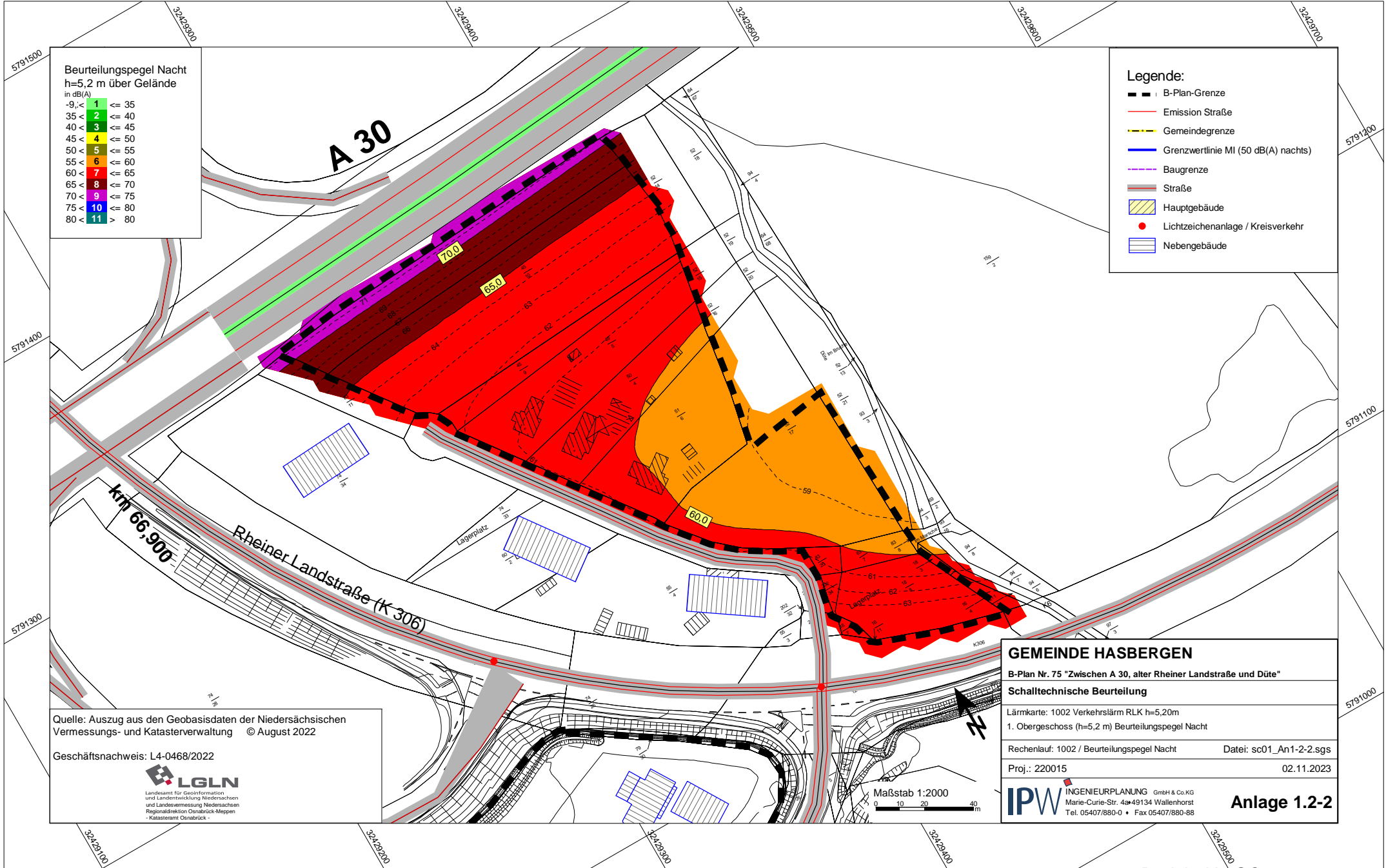
02.11.2023



INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.2-1

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 m



Beurteilungspegel Nacht
h=5,2 m über Gelände
in dB(A)

-9, <	1	<= 35
35 <	2	<= 40
40 <	3	<= 45
45 <	4	<= 50
50 <	5	<= 55
55 <	6	<= 60
60 <	7	<= 65
65 <	8	<= 70
70 <	9	<= 75
75 <	10	<= 80
80 <	11	> 80

Legende:

- B-Plan-Grenze
- Emission Straße
- Gemeindegrenze
- Grenzwertlinie MI (50 dB(A) nachts)
- Baugrenze
- Straße
- Hauptgebäude
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr
- Nebengebäude

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



GEMEINDE HASBERGEN

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"

Schalltechnische Beurteilung

Lärmkarte: 1002 Verkehrslärm RLK h=5,20m
1. Obergeschoss (h=5,2 m) Beurteilungspegel Nacht

Rechenlauf: 1002 / Beurteilungspegel Nacht

Datei: sc01_An1-2-2.sgs

Proj.: 220015

02.11.2023



INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.2-2

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 m

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Prognose mit Plangebiet - Überprüfung der Orientierungswerte

Anlage
1.2.3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	OW		Prognose oL		Anpruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	m	m	in dB(A)		in dB(A)		12
6	7	8	9	10	11	12					
1	01-1	SW	EG	MI	0,00	0,00	60	50	64,2	57,4	T/N
1		SW	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	64,8	57,9	T/N
2	01-2	SO	EG	MI	0,00	0,00	60	50	60,4	54,8	T/N
2		SO	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	60,6	54,3	T/N
3	01-3	NO	EG	MI	0,00	0,00	60	50	60,4	55,2	T/N
3		NO	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	60,8	55,4	T/N
4	02-1	SW	EG	MI	0,00	0,00	60	50	63,8	57,3	T/N
4		SW	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	64,6	58,0	T/N
5	02-2	SO	EG	MI	0,00	0,00	60	50	61,2	55,3	T/N
5		SO	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	61,8	55,7	T/N
6	02-3	NO	EG	MI	0,00	0,00	60	50	59,8	54,5	N
6		NO	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	61,2	55,8	T/N
7	03-1	SW	EG	MI	0,00	0,00	60	50	63,7	57,2	T/N
7		SW	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	64,5	58,0	T/N
8	03-2	SO	EG	MI	0,00	0,00	60	50	61,2	55,3	T/N
8		SO	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	62,5	56,6	T/N
9	03-3	NO	EG	MI	0,00	0,00	60	50	60,0	54,3	N
9		NO	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	61,5	55,9	T/N
10	04-1	W	EG	MI	0,00	0,00	60	50	65,0	59,3	T/N
10		W	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	65,8	60,2	T/N
11	04-2	S	EG	MI	0,00	0,00	60	50	62,2	55,2	T/N
11		S	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	63,0	56,1	T/N
12	04-3	O	EG	MI	0,00	0,00	60	50	63,1	58,2	T/N
12		O	1.OG	MI	0,00	0,00	60	50	63,7	58,8	T/N

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	OW	Orientierungswert tags/nachts
10-11	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
12	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

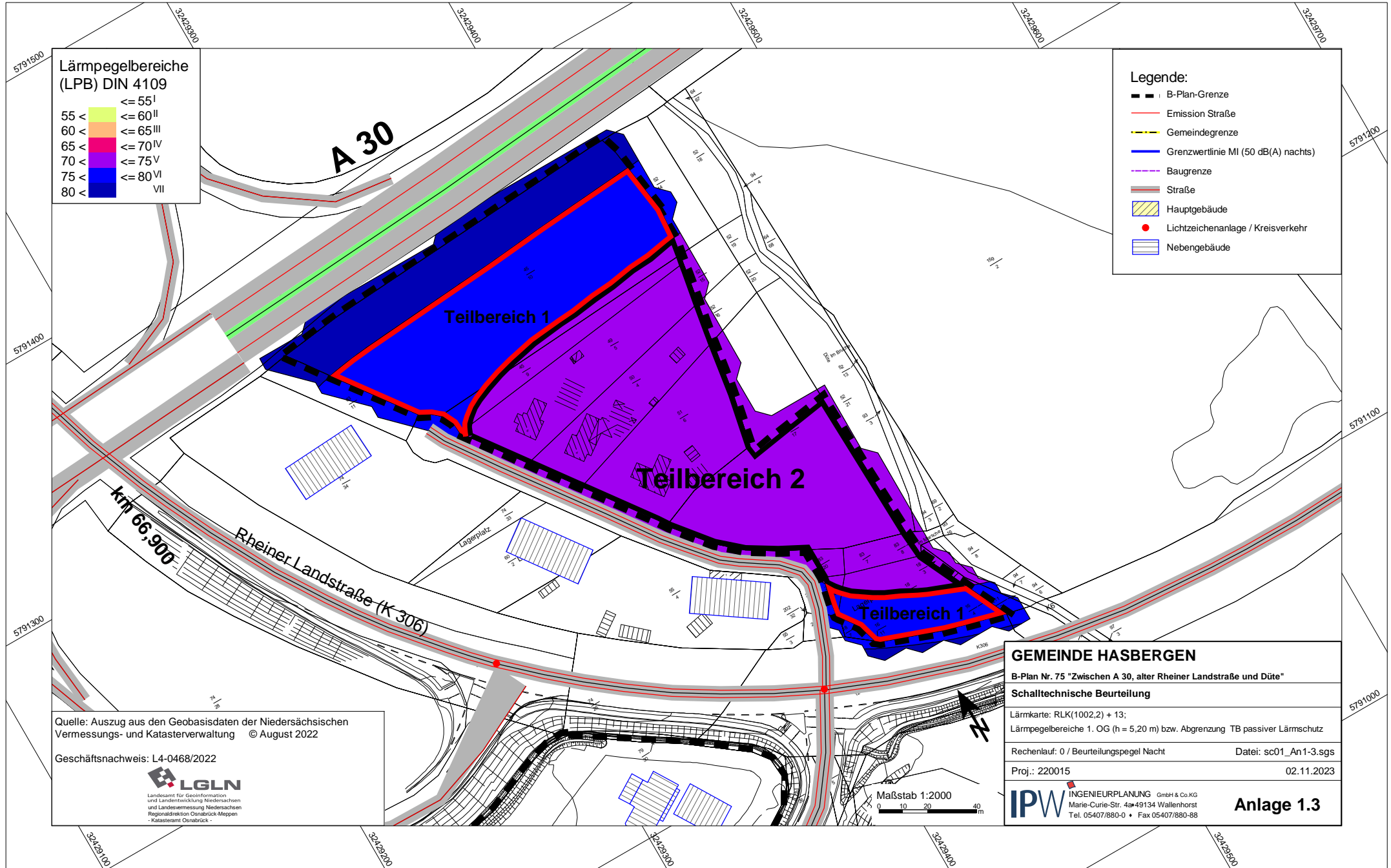
--	--	--

Lärmpegelbereiche (LPB) DIN 4109

<= 55	I	
55 <	<= 60	II
60 <	<= 65	III
65 <	<= 70	IV
70 <	<= 75	V
75 <	<= 80	VI
80 <		VII

Legende:

- B-Plan-Grenze
- Emission Straße
- Gemeindegrenze
- Grenzwertlinie MI (50 dB(A) nachts)
- Baugrenze
- Straße
- Hauptgebäude
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr
- Nebengebäude



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



GEMEINDE HASBERGEN

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheimer Landstraße und Düte"

Schalltechnische Beurteilung

Lärmkarte: RLK(1002,2) + 13;
Lärmpegelbereiche 1. OG (h = 5,20 m) bzw. Abgrenzung TB passiver Lärmschutz

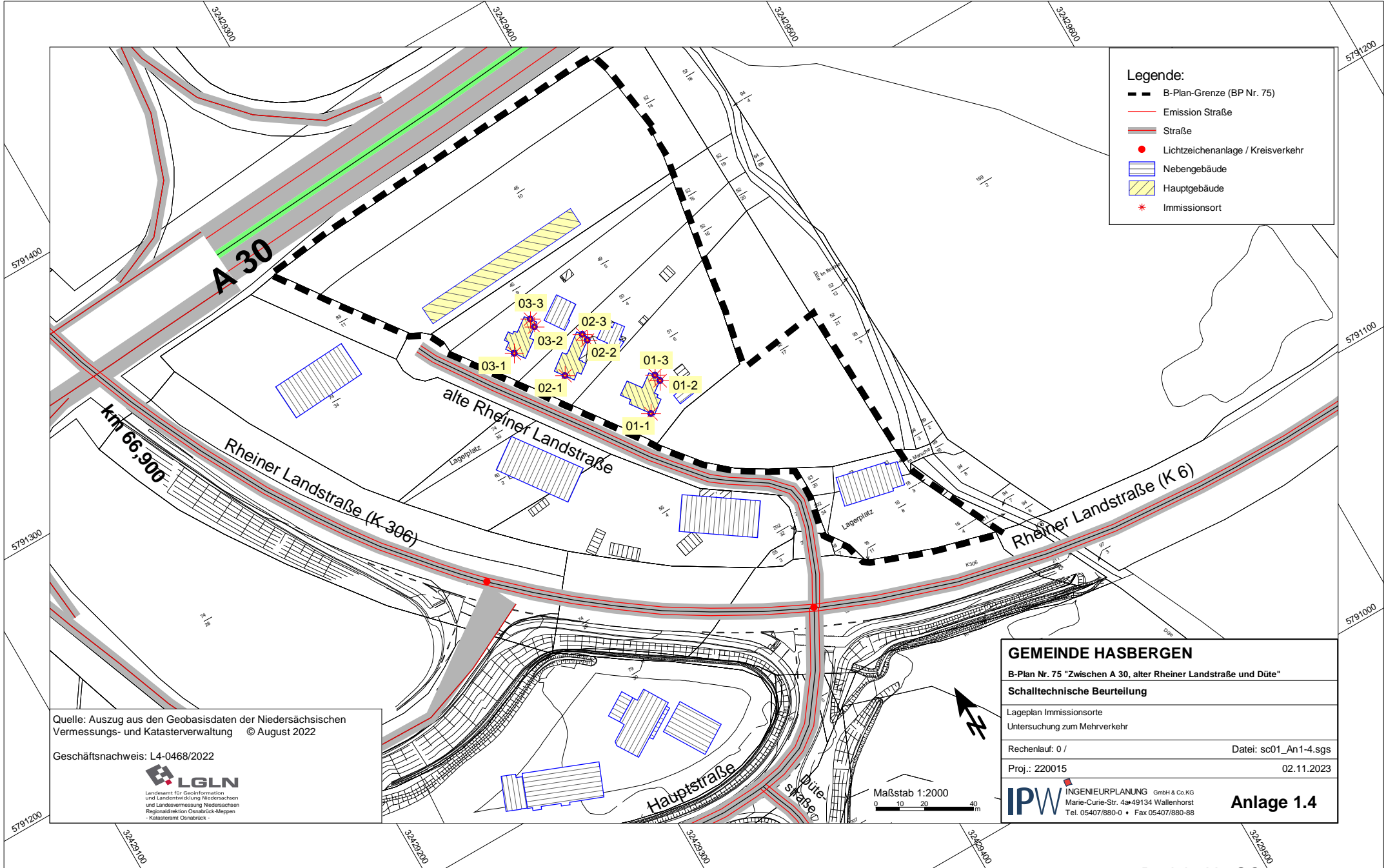
Rechenlauf: 0 / Beurteilungspegel Nacht Datei: sc01_An1-3.sgs

Proj.: 220015 02.11.2023

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.3

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 m



Legende:

- B-Plan-Grenze (BP Nr. 75)
- Emission Straße
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kreisverkehr
- ▭ Nebengebäude
- ▭ Hauptgebäude
- * Immissionsort

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen
 Landesvermessung Niedersachsen
 Regionaldirektion Osnabrück-Heppen
 -Katasteramt Osnabrück-

GEMEINDE HASBERGEN	
B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"	
Schalltechnische Beurteilung	
Lageplan Immissionsorte Untersuchung zum Mehrverkehr	
Rechenlauf: 0 /	Datei: sc01_An1-4.sgs
Proj.: 220015	02.11.2023
INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG <small>Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88</small>	
Anlage 1.4	

Maßstab 1:2000
 0 10 20 40 m

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Emissionsberechnung Straße
1011 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 0 - 'ohne')

Anlage
1.5.1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M	M	vPkw	vPkw	Straßenoberfläche	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	Steigung	D Refl
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	km/h	km/h		km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%		
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,000	300	17	3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,2	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,033	300	17	3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,4	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,049	300	17	3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,5	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,074	300	17	3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,099	300	17	3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,6	0,0
Dütestraße	östl. Hauptstr.	0,000	1900	109	19	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	5,50	9,20	6,70	8,00	4,9	0,0
Dütestraße	östl. Hauptstr.	0,008	1900	109	19	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	5,50	9,20	6,70	8,00	-1,7	0,0
AS Gaste, südl. Auffahrt		0,000	3750	208	53	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,0	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,000	3750	208	53	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,1	0,0
AS Gaste, nördl. Auffahrt		0,000	4200	233	59	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	-3,4	0,0
AS Gaste, nördliche Abfahrt		0,000	4200	233	59	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,0	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,128	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	2,7	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,261	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,1	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,284	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,1	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,309	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,0	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,338	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,8	0,0
Hauptstraße (K 306)	westl. Dütestraße	0,000	7700	443	77	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	1,70	2,80	2,00	2,50	-0,1	0,0
Hauptstraße (K 306)	westl. Dütestraße	0,929	7700	443	77	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	1,70	2,80	2,00	2,50	1,1	0,0
AS Gaste, nördliche Abfahrt		0,106	8400	466	118	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,8	0,0
Hauptstraße (K 306)	südlich Rheiner Landstraße	0,957	9200	529	92	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	2,50	4,20	3,00	3,70	4,6	0,0
Hauptstraße (K 306)	südlich Rheiner Landstraße	1,001	9200	529	92	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	2,50	4,20	3,00	3,70	-2,3	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,492	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	2,6	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,501	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	2,6	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,502	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	2,8	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,522	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	2,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,547	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	1,8	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,576	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	1,0	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,600	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	0,6	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (N)	0,879	13500	776	135	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,30	3,80	2,80	3,30	-3,4	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,000	16200	932	162	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	-0,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,266	16200	932	162	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	1,0	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,304	16200	932	162	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	0,8	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,339	16200	932	162	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	1,4	0,0

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
 Emissionsberechnung Straße
 1011 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 0 - 'ohne')

Anlage
 1.5.1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M		vPkw		Straßenoberfläche	vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		Steigung	D Refl
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	km/h	km/h		km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	%	dB(A)
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,364	16400	943	164	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,70	4,60	3,30	4,00	1,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,365	16400	943	164	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,70	4,60	3,30	4,00	1,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,386	16400	943	164	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,70	4,60	3,30	4,00	1,7	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,407	16400	943	164	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,70	4,60	3,30	4,00	2,7	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,481	16400	943	164	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,70	4,60	3,30	4,00	1,9	0,0
A 30 - FR Ost - innerhalb d Baustrecke	östl AK Lotte - AS Hasbergen	0,500	34610	1948	430	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	-0,2	0,0
A 30 - FR West - innerhalb d Baustrecke	AS Hasbergen - AK Lotte innerh	5,000	34610	1948	430	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	-0,5	0,0
A 30 - SVZ2013	Gaste - Hellern (V = 130)	66,620	69219	3896	859	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	0,0	0,0
A 30 - SVZ2013	Gaste - Hellern (V = 130)	67,976	69219	3896	859	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	4,1	0,0
A 30 - SVZ2013	Gaste - Hellern (V = 130)	68,055	69219	3896	859	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	2,1	0,0

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Emissionsberechnung Straße
1011 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 0 - 'ohne')

Anlage
1.5.1

Legende

Straße Abschnittsname KM DTV M Tag M Nacht vPkw Tag vPkw Nacht Straßenoberfläche vLkw1 Tag vLkw1 Nacht vLkw2 Tag vLkw2 Nacht pLkw1 Tag pLkw2 Tag pLkw1 Nacht pLkw2 Nacht Steigung D Refl	Kfz/24h Kfz/h Kfz/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h dB(A)	Straßenname Kilometrierung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht zul. Geschwindigkeit Pkw Tag - Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich Prozent Lkw1 im Zeitbereich Prozent Lkw2 im Zeitbereich Prozent Lkw1 im Zeitbereich Prozent Lkw2 im Zeitbereich Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Zuschlag für Mehrfachreflexionen
--	--	---

Projekt-Info

Projektitel: B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Projekt Nr.: 220015
Projektbearbeiter: vW
Auftraggeber: GEMEINDE HASBERGEN

Beschreibung:
Übernahme aus 212243

DGM (995) aus Proj. Lotter Kreuz (213285) kopiert - kein Rechenlauf

aufbauend auf Kontingentierung zur 5. Änderung FNP
zum vorhabenbezogenen
bzw. B-Plan Nr. 69 "Vergnügungsstätte Rheiner Landstraße"

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 1011 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 0 - 'ohne')
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 1011
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 7)
Berechnungsbeginn: 01.11.2023 15:10:50
Berechnungsende: 01.11.2023 15:10:52
Rechenzeit: 00:00:501 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 9
Anzahl berechneter Punkte: 9
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (18.10.2023) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:
Straße: RLS-19
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf: 2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 16.BlmSchV - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

1011.sit	01.11.2023 15:10:16	
- enthält		
DXF__VKV_FLISSGEWAESSER.geo		01.11.2023 15:10:12
DXF__VKV_FLURSTUECK.geo		01.11.2023 12:50:58
DXF__VKV_GEBAEUDE_WIRTSCHAFT.geo		24.10.2023 11:28:26
DXF__VKV_GEBAEUDE_WOHNEN.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEBAEUDEAUSGESTALTUNG.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEBAEUDESCHRAFFUR.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEHOELZ(1).geo	01.11.2023 12:50:58	
DXF__VKV_INDUSTRIEGEWERBEFLAECH.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_KLASSIFSTRASSENRECHT.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_LAGEBEZOEHNEHAUSNUMMER.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_LANDWIRTSCHAFT.geo		01.11.2023 12:50:58
DXF__VKV_STRASSENVERKEHR.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_WALD.geo	20.01.2022 15:41:48	
DXF__VKV_WEG.geo	20.01.2022 15:41:48	
DXF__VKV_WOHNBAUFLAECHE.geo		11.10.2023 12:28:02
DXF_Angrenzende.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_Fahrbahn.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_KEINE_EIN-AUSFAHRT_GL.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_SW-NEBENANLAGEN.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_BOESCHUNG_SCHRAFF.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_HSL_LI.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_VM_KANAL_KR_PKT.geo		17.10.2016 15:04:50
DXF_VM_TOPO_BOESCHUNG_LI.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_LI.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_VM_TOPO_LI_STÜTZMAUER.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_LI_ZAUN.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_TX_SCHILDER.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_VERKEHR_LI.geo	01.11.2023 08:46:32	
DXF_VM_VERMESSUNG_FESTPUNKTE.geo		17.10.2016 15:04:52
DXF_VM_VERMESSUNG_PKT.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_VM_REST_PKT.geo		17.10.2016 15:04:52
DXF_WSLC_PZVDATEN.geo	20.01.2022 15:41:50	
i_1011.geo	01.11.2023 15:10:12	
r_10.geo	01.11.2023 10:30:00	
r_1001_NG.geo	01.11.2023 09:49:32	
s_A30_Emissionsbaender_gesamt_231011_RLS19.geo		01.11.2023 08:46:32
s_alte_Rheiner_Landstraße_P0-ohne.geo		01.11.2023 10:35:30
s_Hauptstraße_P0-ohne.geo	01.11.2023 10:30:00	
s_Rampen_AS_Hasbergen-Gaste.geo		01.11.2023 08:46:32
s_Rheiner_Landstraße_P0-ohne.geo		01.11.2023 10:42:18
RDGM0997.dgm	24.10.2023 13:27:36	

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Emissionsberechnung Straße
1012 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 1 - 'mit')

Anlage
1.5.2

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M	M	vPkw	vPkw	Straßenoberfläche	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	Steigung	D Refl
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	km/h	km/h		km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%		
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,000	1300	75	13	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,2	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,033	1300	75	13	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,4	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,049	1300	75	13	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,5	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,074	1300	75	13	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,5	0,0
alte Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,099	1300	75	13	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,6	0,0
Dütestraße	östl. Hauptstr.	0,000	1900	109	19	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	5,50	9,20	6,70	8,00	4,9	0,0
Dütestraße	östl. Hauptstr.	0,008	1900	109	19	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	5,50	9,20	6,70	8,00	-1,7	0,0
AS Gaste, südl. Auffahrt		0,000	3750	208	53	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,0	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,000	3750	208	53	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,1	0,0
AS Gaste, nördl. Auffahrt		0,000	4200	233	59	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	-3,4	0,0
AS Gaste, nördliche Abfahrt		0,000	4200	233	59	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,0	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,128	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	2,7	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,261	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,1	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,284	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,1	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,309	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,0	0,0
AS Gaste, südl. Abfahrt		0,338	7500	416	105	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	0,8	0,0
Hauptstraße (K 306)	westl. Dütestraße	0,000	7800	449	78	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	1,70	2,80	2,00	2,50	-0,1	0,0
Hauptstraße (K 306)	westl. Dütestraße	0,929	7800	449	78	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	1,70	2,80	2,00	2,50	1,1	0,0
AS Gaste, nördliche Abfahrt		0,106	8400	466	118	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	80,00	80,00	80,00	80,00	1,60	5,90	2,10	5,40	1,8	0,0
Hauptstraße (K 306)	südlich Rheiner Landstraße	0,957	9400	541	94	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	2,50	4,10	3,00	3,60	4,6	0,0
Hauptstraße (K 306)	südlich Rheiner Landstraße	1,001	9400	541	94	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	50,00	50,00	50,00	50,00	2,50	4,10	3,00	3,60	-2,3	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,492	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	2,6	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,501	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	2,6	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,502	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	2,8	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,522	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	2,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,547	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	1,8	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,576	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	1,0	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (S)	0,600	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	0,6	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	südl. AS Hasbergen-Gaste (N)	0,879	14000	805	140	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,20	3,70	2,70	3,20	-3,4	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,000	16300	937	163	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	-0,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,266	16300	937	163	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	1,0	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,304	16300	937	163	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	0,8	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	östl. Hauptstr.	0,339	16300	937	163	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,00	3,30	2,40	2,90	1,4	0,0

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Emissionsberechnung Straße
1012 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 1 - 'mit')

Anlage
1.5.2

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M	M	vPkw	vPkw	Straßenoberfläche	vLkw1	vLkw1	vLkw2	vLkw2	pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	Steigung	D Refl
				Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	%	dB(A)
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,364	17100	983	171	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,60	4,40	3,20	3,80	1,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,365	17100	983	171	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,60	4,40	3,20	3,80	1,2	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,386	17100	983	171	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,60	4,40	3,20	3,80	1,7	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,407	17100	983	171	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,60	4,40	3,20	3,80	2,7	0,0
K 6 / K 306 - Rheiner Landstraße	westl. Hauptstr.	0,481	17100	983	171	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	70,00	70,00	70,00	70,00	2,60	4,40	3,20	3,80	1,9	0,0
A 30 - FR Ost - innerhalb d Baustrecke	östl AK Lotte - AS Hasbergen	0,500	34610	1948	430	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	-0,2	0,0
A 30 - FR West - innerhalb d Baustrecke	AS Hasbergen - AK Lotte innerh	5,000	34610	1948	430	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	-0,5	0,0
A 30 - SVZ2013	Gaste - Hellern (V = 130)	66,620	69219	3896	859	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	0,0	0,0
A 30 - SVZ2013	Gaste - Hellern (V = 130)	67,976	69219	3896	859	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	4,1	0,0
A 30 - SVZ2013	Gaste - Hellern (V = 130)	68,055	69219	3896	859	100	100	OPA aus PA 8	80,00	80,00	80,00	80,00	3,10	15,40	3,90	34,90	2,1	0,0

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Emissionsberechnung Straße
1012 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 1 - 'mit')

Anlage
1.5.2

Legende

Straße Abschnittsname KM DTV M Tag M Nacht vPkw Tag vPkw Nacht Straßenoberfläche vLkw1 Tag vLkw1 Nacht vLkw2 Tag vLkw2 Nacht pLkw1 Tag pLkw2 Tag pLkw1 Nacht pLkw2 Nacht Steigung D Refl	Kfz/24h Kfz/h Kfz/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h km/h dB(A)	Straßenname Kilometrierung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht zul. Geschwindigkeit Pkw Tag - Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich Prozent Lkw1 im Zeitbereich Prozent Lkw2 im Zeitbereich Prozent Lkw1 im Zeitbereich Prozent Lkw2 im Zeitbereich Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Zuschlag für Mehrfachreflexionen
--	--	---

Projekt-Info

Projektitel: B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Projekt Nr.: 220015
Projektbearbeiter: vW
Auftraggeber: GEMEINDE HASBERGEN

Beschreibung:
Übernahme aus 212243

DGM (995) aus Proj. Lotter Kreuz (213285) kopiert - kein Rechenlauf

aufbauend auf Kontingentierung zur 5. Änderung FNP
zum vorhabenbezogenen
bzw. B-Plan Nr. 69 "Vergnügungsstätte Rheiner Landstraße"

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 1012 Verkehrslärm EP (Mehrverkehr, Prognose 1 - 'mit')
Gruppe:
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 1012
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 7)
Berechnungsbeginn: 01.11.2023 15:10:52
Berechnungsende: 01.11.2023 15:10:54
Rechenzeit: 00:00:564 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 9
Anzahl berechneter Punkte: 9
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (18.10.2023) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:
Straße: RLS-19
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf: 2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 16.BlmSchV - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

1012.sit	01.11.2023 15:10:30	
- enthält		
BPlan_Grenze_BP62.geo	11.10.2023 12:28:02	
DXF__VKV_FLISSGEWAESSER.geo		01.11.2023 15:10:12
DXF__VKV_FLURSTUECK.geo		01.11.2023 12:50:58
DXF__VKV_GEBAEUDE_WIRTSCHAFT.geo		24.10.2023 11:28:26
DXF__VKV_GEBAEUDE_WOHNEN.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEBAEUDEAUSGESTALTUNG.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEBAEUESCHRAFFUR.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEHOELZ(1).geo	01.11.2023 12:50:58	
DXF__VKV_INDUSTRIEGEWERBEFLAECH.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_KLASSIFSTRASSENRECHT.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_LAGEBEZOEHNEHAUSNUMMER.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_LANDWIRTSCHAFT.geo		01.11.2023 12:50:58
DXF__VKV_STRASSENVERKEHR.geo		20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_WALD.geo	20.01.2022 15:41:48	
DXF__VKV_WEG.geo	20.01.2022 15:41:48	
DXF__VKV_WOHNBAUFLAECHE.geo		11.10.2023 12:28:02
DXF_Angrenzende.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_Fahrbahn.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_KEINE_EIN-AUSFAHRT_GL.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_SW-NEBENANLAGEN.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_BOESCHUNG_SCHRAFF.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_HSL_LI.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_VM_KANAL_KR_PKT.geo		17.10.2016 15:04:50
DXF_VM_TOPO_BOESCHUNG_LI.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_LI.geo	20.01.2022 15:41:50	
DXF_VM_TOPO_LI_STÜTZMAUER.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_LI_ZAUN.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_TX_SCHILDER.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_VERKEHR_LI.geo	01.11.2023 08:46:32	
DXF_VM_VERMESSUNG_FESTPUNKTE.geo		17.10.2016 15:04:52
DXF_VM_VERMESSUNG_PKT.geo		20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_VM_REST_PKT.geo		17.10.2016 15:04:52
DXF_WSLC_PZVDATEN.geo	20.01.2022 15:41:50	
i_1011.geo	01.11.2023 15:10:12	
r_10.geo	01.11.2023 10:30:00	
r_1001_NG.geo	01.11.2023 09:49:32	
s_A30_Emissionsbaender_gesamt_231011_RLS19.geo		01.11.2023 08:46:32
s_alte_Rheiner_Landstraße_P1-mit.geo		01.11.2023 09:50:20
s_Hauptstraß_P1-mit.geo	01.11.2023 10:27:04	
s_Rampen_AS_Hasbergen-Gaste.geo		01.11.2023 08:46:32
s_Rheiner_Landstraße_P1-mit.geo		01.11.2023 10:43:26
RDGM0997.dgm	24.10.2023 13:27:36	

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
 Vergleich: Prognose 2037 ohne Plangebiet (P0)
 und Prognose 2037 mit Plangebiet (P1)

Anlage 1.6

Hausfront	SW	Nutzung	IGW		Lr "P2037 P0"		Lr "P2037 P1"		Differenz "P2037 P1" - "P2037 P0"		IGW überschritten ?		Erhöhung um 3 dB(A) ?		Erhöhung auf/oberh. 70 / 60 dB(A) ?	
			Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	S13-11 Tag	S14-12 Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Objekt: 01-1																
SW	EG 1.OG	MI	64	54	64	57	65	58	0,6	0,5	ja	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	65	58	65	58	0,6	0,5	ja	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 01-2																
SO	EG 1.OG	MI	64	54	61	55	61	55	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	61	55	61	55	0,3	0,2	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 01-3																
NO	EG 1.OG	MI	64	54	61	56	61	56	0,0	0,0	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	61	56	61	56	0,0	0,0	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 02-1																
SW	EG 1.OG	MI	64	54	64	57	64	58	0,6	0,5	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	64	58	65	58	0,6	0,5	ja	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 02-2																
SO	EG 1.OG	MI	64	54	61	56	62	56	0,1	0,1	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	62	56	62	56	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 02-3																
NO	EG 1.OG	MI	64	54	60	55	60	55	0,0	0,0	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	62	56	62	56	0,0	0,0	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 03-1																
SW	EG 1.OG	MI	64	54	64	57	64	58	0,6	0,5	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	64	58	65	58	0,6	0,4	ja	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 03-2																
SO	EG 1.OG	MI	64	54	61	56	62	56	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	63	57	63	57	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Objekt: 03-3																
NO	EG 1.OG	MI	64	54	60	55	60	55	0,1	0,0	nein	ja	nein	nein	nein	nein
		MI	64	54	62	56	62	56	0,1	0,0	nein	ja	nein	nein	nein	nein

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
 Vergleich: Prognose 2037 ohne Plangebiet (P0)
 und Prognose 2037 mit Plangebiet (P1)

Anlage 1.6

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Haus-	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	SW	Stockwerk
3	Nutz-	Gebietsnutzung
4	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
6-7	Lr "P2037 P0"	Beurteilungspegel Prognose 2035 ohne Plangebiet tags / nachts
8-9	Lr "P2037 P1"	Beurteilungspegel Prognose 2035 mit Plangebiet tags / nachts
10-11	Differenz	Differenz Prognose "P2035-mP" minus "P2035-oP"; tags = Spalte 13 - Spalte 11 / nachts = Spalte 14 - Spalte 12
12-13	IGW über-	Immissionsgrenzwert (IGW) überschritten; tags / nachts; ja / nein
14-15	Erhöhung	Erhöhung "P2030-mP" - "P2030-oP" Ausbau um 3 dB(A) ?; tags / nachts; ja / nein
16-17	Erhöhung auf/oberh.	Erhöhung auf bzw. oberhalb 70 / 60 dB(A) ?; tags / nachts; ja / nein

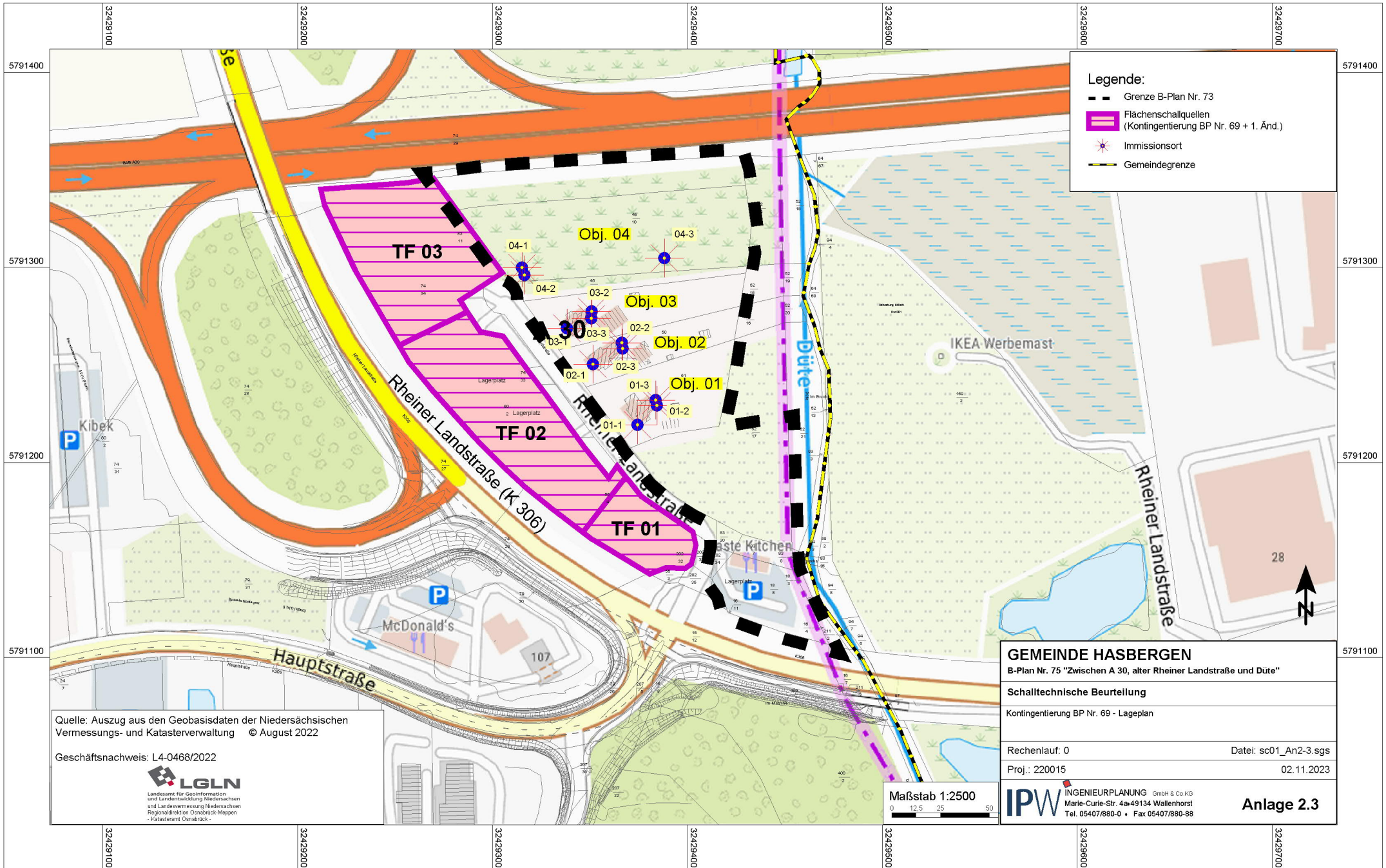
B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
 Beurteilungspegel und Maximalpegel
 1020 Vorbelastung (ohne BP 62 + BP 69)

Anlage 2.2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	OW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB	OW,N dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB
01-1	MI	EG	SW	60	52,5	-7,5	45	38,3	-6,7
01-1	MI	1.OG	SW	60	53,4	-6,6	45	39,1	-5,9
01-2	MI	EG	SO	60	53,6	-6,4	45	39,2	-5,8
01-2	MI	1.OG	SO	60	54,1	-5,9	45	39,6	-5,4
01-3	MI	EG	NO	60	51,8	-8,2	45	36,9	-8,1
01-3	MI	1.OG	NO	60	52,1	-7,9	45	37,2	-7,8
02-1	MI	EG	SW	60	51,4	-8,6	45	37,3	-7,7
02-1	MI	1.OG	SW	60	52,6	-7,4	45	38,3	-6,7
02-2	MI	EG	SO	60	51,6	-8,4	45	37,4	-7,6
02-2	MI	1.OG	SO	60	54,2	-5,8	45	39,7	-5,3
02-3	MI	EG	NO	60	51,6	-8,4	45	36,6	-8,4
02-3	MI	1.OG	NO	60	52,1	-7,9	45	37,4	-7,6
03-1	MI	EG	SW	60	51,5	-8,5	45	37,3	-7,7
03-1	MI	1.OG	SW	60	52,4	-7,6	45	38,2	-6,8
03-2	MI	EG	SO	60	51,2	-8,8	45	37,2	-7,8
03-2	MI	1.OG	SO	60	53,9	-6,1	45	39,4	-5,6
03-3	MI	EG	NO	60	51,5	-8,5	45	37,0	-8,0
03-3	MI	1.OG	NO	60	53,6	-6,4	45	39,0	-6,0
04-1	MI	EG	W	60	51,0	-9,0	45	36,8	-8,2
04-1	MI	1.OG	W	60	51,4	-8,6	45	37,2	-7,8
04-2	MI	EG	S	60	53,1	-6,9	45	38,7	-6,3
04-2	MI	1.OG	S	60	53,8	-6,2	45	39,3	-5,7
04-3	MI	EG	O	60	51,5	-8,5	45	36,6	-8,4
04-3	MI	1.OG	O	60	51,7	-8,3	45	36,7	-8,3

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN



Legende:

- Grenze B-Plan Nr. 73
- ▭ Flächenschallquellen (Kontingentierung BP Nr. 69 + 1. Änd.)
- ⊛ Immissionsort
- Gemeindegrenze

GEMEINDE HASBERGEN	
B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"	
Schalltechnische Beurteilung	
Kontingentierung BP Nr. 69 - Lageplan	
Rechenlauf: 0	Datei: sc01_An2-3.sgs
Proj.: 220015	02.11.2023
INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	
Anlage 2.3	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



Kontingentierung für: Beurteilungspegel Tag

Immissionsort	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmissionswert L(GI)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	53,4	54,1	52,1	52,6	54,2	52,1	52,4	53,9	53,6	51,4	53,8	51,7
Planwert L(PI)	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0

			Teilpegel											
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	1549,1	63	49,4	47,7	47,4	45,0	44,5	44,2	43,1	43,0	42,7	40,5	40,8	40,9
TF 02	4978,0	59	49,6	47,8	47,7	50,1	47,9	47,7	49,9	48,2	47,8	48,0	48,4	43,7
TF 03	4616,7	63	45,6	45,4	45,5	48,2	47,4	47,5	50,2	49,2	49,3	55,2	54,7	46,5
Immissionskontingent L(IK)			53,3	51,9	51,8	53,0	51,6	51,5	53,5	52,3	52,2	56,1	55,8	49,1
Unterschreitung			5,7	7,1	7,2	6,0	7,4	7,5	5,5	6,7	6,8	2,9	3,2	9,9

Kontingentierung für: Beurteilungspegel Nacht

Immissionsort	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	39,1	39,6	37,2	38,3	39,7	37,4	38,2	39,4	39,0	37,2	39,3	36,7
Planwert L(PI)	44,0	44,0	44,0	44,0	43,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0

			Teilpegel											
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	1549,1	48	34,4	32,7	32,4	30,0	29,5	29,2	28,1	28,0	27,7	25,5	25,8	25,9
TF 02	4978,0	44	34,6	32,8	32,7	35,1	32,9	32,7	34,9	33,2	32,8	33,0	33,4	28,7
TF 03	4616,7	48	30,6	30,4	30,5	33,2	32,4	32,5	35,2	34,2	34,3	40,2	39,7	31,5
Immissionskontingent L(IK)			38,3	36,9	36,8	38,0	36,6	36,5	38,5	37,3	37,2	41,1	40,8	34,1
Unterschreitung			5,7	7,1	7,2	6,0	6,4	7,5	5,5	6,7	6,8	2,9	3,2	9,9

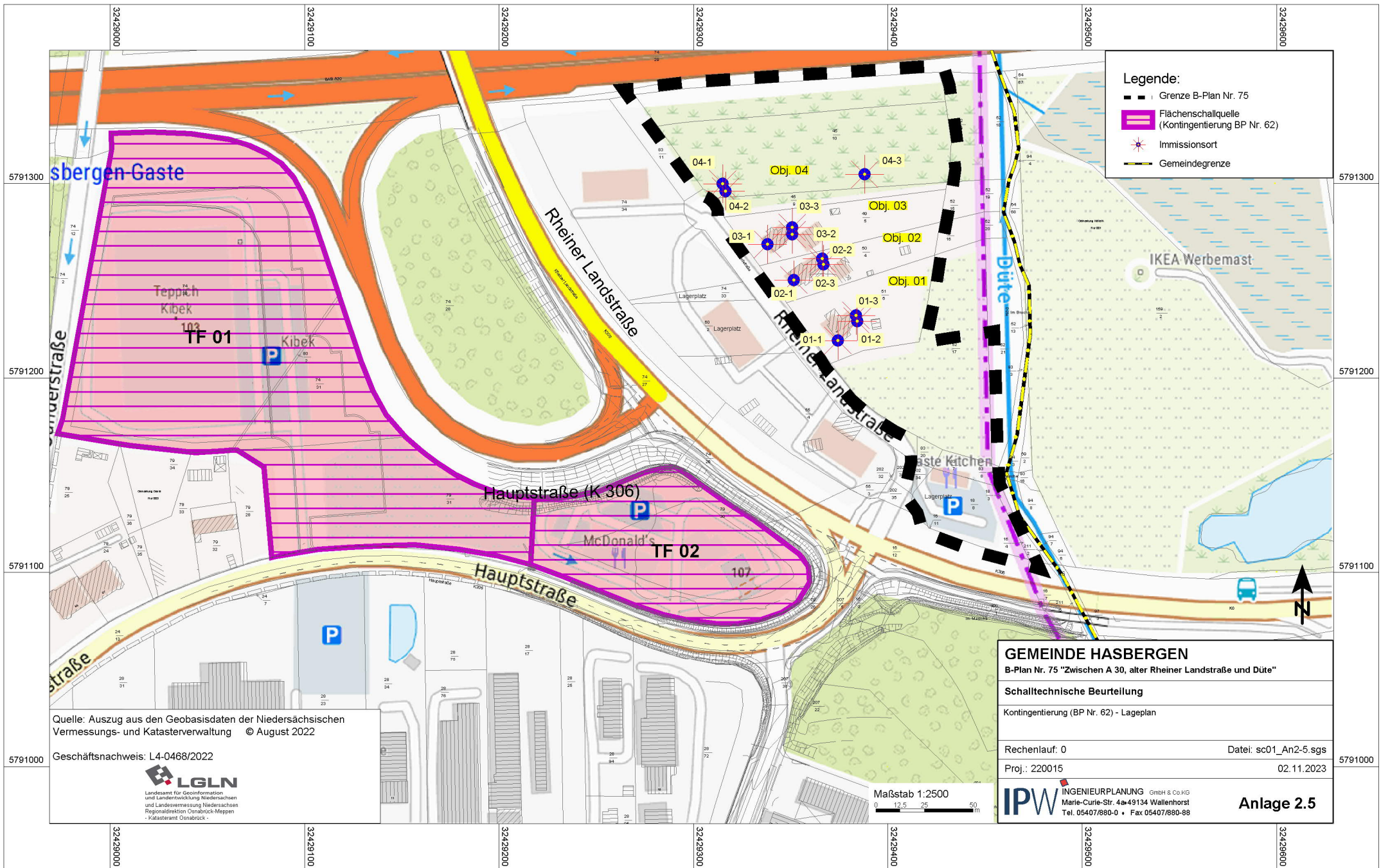
Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L{EK} nach DIN45691 weder tags (6:00 - 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 - 6:00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente

Teilfläche	L(EK),T	L(EK),N
TF 01	63	48
TF 02	59	44
TF 03	63	48

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.



Legende:

- Grenze B-Plan Nr. 75
- Flächenschallquelle (Kontingentierung BP Nr. 62)
- Immissionsort
- Gemeindegrenze

GEMEINDE HASBERGEN
 B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"

Schalltechnische Beurteilung
 Kontingentierung (BP Nr. 62) - Lageplan

Rechenlauf: 0 Datei: sc01_An2-5.sgs
 Proj.: 220015 02.11.2023

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
 Marie-Curie-Str. 4a 49134 Wallenhorst
 Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 2.5

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © August 2022

Geschäftsnachweis: L4-0468/2022



Maßstab 1:2500
 0 12,5 25 50 m



Kontingentierung für: Beurteilungspegel Tag

Immissionsort	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmissionswert L(GI)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0

			Teilpegel											
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	26964,9	64	48,0	47,7	47,7	48,5	48,0	48,0	48,7	48,3	48,3	49,1	49,1	47,0
TF 02	7673,5	71	56,1	55,3	55,1	55,1	54,4	54,3	54,5	54,0	53,8	53,2	53,4	52,1
Immissionskontingent L(IK)			56,7	55,9	55,9	56,0	55,3	55,2	55,5	55,0	54,9	54,6	54,8	53,3
Unterschreitung			3,3	4,1	4,1	4,0	4,7	4,8	4,5	5,0	5,1	5,4	5,2	6,7

Kontingentierung für: Beurteilungspegel Nacht

Immissionsort	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0

			Teilpegel											
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	26964,9	49	33,0	32,7	32,7	33,5	33,0	33,0	33,7	33,3	33,3	34,1	34,1	32,0
TF 02	7673,5	56	41,1	40,3	40,1	40,1	39,4	39,3	39,5	39,0	38,8	38,2	38,4	37,1
Immissionskontingent L(IK)			41,7	40,9	40,9	41,0	40,3	40,2	40,5	40,0	39,9	39,6	39,8	38,3
Unterschreitung			3,3	4,1	4,1	4,0	4,7	4,8	4,5	5,0	5,1	5,4	5,2	6,7

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L{EK} nach DIN45691 weder tags (6:00 - 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 - 6:00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente

Teilfläche	L(EK),T	L(EK),N
TF 01	64	49
TF 02	71	56

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 1020 Vorbelastung (ohne BP 62 + BP 69)

Anlage 2.8

Name	TG	Tagesgang	Quellentyp	Z	I oder S	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	LwMax	D-Omega-Wall	500Hz
				m	m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hasbergen BP 23 GI 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	68,77	47535,44			65,0	111,8	0,0	0,0		0	111,8
Hasbergen BP 35 GEe 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	69,42	141162,06			65,0	116,5	0,0	0,0		0	116,5
Hasbergen BP 53 GEe 57/42	1	nachts -15 dB	Fläche	69,55	25093,33			57,0	101,0	0,0	0,0		0	101,0
OS BP 538 GE1(1) 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	69,37	50904,27			65,0	112,1	0,0	0,0		0	112,1
OS BP 538 GE1(2) 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	69,11	4580,72			65,0	101,6	0,0	0,0		0	101,6
OS BP 538 GE1(3) 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	69,27	60145,23			65,0	112,8	0,0	0,0		0	112,8
OS BP 538 GE2 60/45	1	nachts -15 dB	Fläche	71,69	24172,74			60,0	103,8	0,0	0,0		0	103,8
OS BP 538 SO 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	68,84	75096,41			65,0	113,8	0,0	0,0		0	113,8
OS BP 540 GE1 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	71,14	85219,70			65,0	114,3	0,0	0,0		0	114,3
OS BP 540 GE2 65/50	1	nachts -15 dB	Fläche	71,14	14036,53			65,0	106,5	0,0	0,0		0	106,5
Hasbergen BP 49 3.Änd GE 65/55	2	nachts -10 dB	Fläche	70,23	39859,78			65,0	111,0	0,0	0,0		0	111,0
Hasbergen BP 49 GEe 65/55	2	nachts -10 dB	Fläche	70,10	4138,94			65,0	101,2	0,0	0,0		0	101,2
OS BP 522 GE 65/55	2	nachts -10 dB	Fläche	69,65	35162,85			65,0	110,5	0,0	0,0		0	110,5

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
1020 Vorbelastung (ohne BP 62 + BP 69)

Anlage 2.8

Legende

Name		Name der Schallquelle
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Z	m	Z-Koordinate
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
D-Omega-Wall	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
 Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)
 1020 Vorbelastung (ohne BP 62 + BP 69)

Anlage 2.8

Name	TG	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Hasbergen BP 23 GI 65/50	1	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	96,8	96,8
Hasbergen BP 35 GEe 65/50	1	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	116,5	101,5	101,5
Hasbergen BP 53 GEe 57/42	1	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	86,0	86,0
OS BP 538 GE1(1) 65/50	1	97,1	97,1	97,1	97,1	97,1	97,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	97,1	97,1
OS BP 538 GE1(2) 65/50	1	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	86,6	86,6
OS BP 538 GE1(3) 65/50	1	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	112,8	97,8	97,8
OS BP 538 GE2 60/45	1	88,8	88,8	88,8	88,8	88,8	88,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	88,8	88,8
OS BP 538 SO 65/50	1	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	113,8	98,8	98,8
OS BP 540 GE1 65/50	1	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	99,3	99,3
OS BP 540 GE2 65/50	1	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	106,5	91,5	91,5
Hasbergen BP 49 3.Änd GE 65/55	2	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	101,0	101,0
Hasbergen BP 49 GEe 65/55	2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	101,2	91,2	91,2
OS BP 522 GE 65/55	2	100,5	100,5	100,5	100,5	100,5	100,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	110,5	100,5	100,5

B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)
1020 Vorbelastung (ohne BP 62 + BP 69)

Anlage 2.8

Legende

Name		Name der Schallquelle
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

Projekt-Info

Projekttitel: B-Plan Nr. 75 "Zwischen A 30, alter Rheiner Landstraße und Düte"
Projekt Nr.: 220015
Projektbearbeiter: vW
Auftraggeber: GEMEINDE HASBERGEN

Beschreibung:
Übernahme aus 212243

DGM (995) aus Proj. Lotter Kreuz (213285) kopiert - kein Rechenlauf

aufbauend auf Kontingentierung zur 5. Änderung FNP
zum vorhabenbezogenen
bzw. B-Plan Nr. 69 "Vergnügungsstätte Rheiner Landstraße"

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: 1020 Vorbelastung (ohne BP 62 + BP 69)
Gruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 1020
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 7)
Berechnungsbeginn: 24.10.2023 16:17:26
Berechnungsende: 24.10.2023 16:17:31
Rechenzeit: 00:01:417 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 12
Anzahl berechneter Punkte: 12
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (18.10.2023) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2
Bewertung: DIN 18005 Gewerbe
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

1020.sit 24.10.2023 16:17:08

- enthält:

DXF__VKV_BESONDEREFLURSTGRENZE.geo	24.10.2023 16:02:50
DXF__VKV_FL_SPORTFREIZEITERHOL.geo	17.01.2022 09:19:10
DXF__VKV_FLISSGEWAESSER.geo	20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_GEBAEUDE_WIRTSCHAFT.geo	24.10.2023 11:28:24
DXF__VKV_GEHOELZ(1).geo	20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_LEITUNG.geo	17.10.2016 15:08:40
DXF__VKV_SONSTBAUWODEREINRICHT.geo	17.10.2016 15:08:40
DXF__VKV_STEHENDES_GEWAESSER.geo	17.10.2016 15:08:40
DXF__VKV_STRASSENVERKEHRSANLAGE.geo	24.10.2023 15:33:04
DXF__VKV_SUMPF.geo	17.10.2016 15:08:40
DXF__VKV_WALD.geo	20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_WEG.geo	20.01.2022 15:41:48
DXF__VKV_WOHNBAUFLAECHE.geo	11.10.2023 12:28:00
DXF_AE_GEBAEUDE_INFO.geo	24.10.2023 09:20:54
DXF_BAUGRENZE_B.geo	24.10.2023 15:33:04
DXF_Beschriftung.geo	17.10.2016 15:08:44
DXF_Fahrbahn.geo	20.01.2022 15:41:50
DXF_KEINE_EIN-AUSFAHRT_GL.geo	20.01.2022 15:41:50
DXF_-LOGO-IPW.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_-PLANLAYOUT.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_PZV_BLOCKHINTERGRUND.geo	24.10.2023 11:24:26
DXF_TEXT_B.geo	24.10.2023 11:24:26
DXF_UMGR_GELTUNGSBEREICH.geo	17.10.2016 15:08:46
DXF_UMGR_GRÜNFLÄCHE_PRIVAT.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_UMGR_MASSNAHMEN.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_UMGR_NEBENANLAGEN (1).geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_UMGR_NEBENANLAGEN.geo	18.01.2022 09:24:26
DXF_UMGR_NUTZUNGSBESCHRÄNKUNG.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_UMGR_SCHUTZGEBIETE.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_UMGR_WASSERRECHT.geo	24.10.2023 13:19:58

DXF_VKV_AE_FLURSTUECKE.geo	24.10.2023 10:00:50
DXF_VKV_AE_FLURSTUECKE_BESGREN.geo	24.10.2023 10:00:50
DXF_VKV_AE_FLURSTUECKE_INFO.geo	24.10.2023 10:00:50
DXF_VKV_AE_TATSAECHLICHENUTZUN.geo	24.10.2023 15:33:04
DXF_VKV_AE_TN_BAUWERKE.geo	24.10.2023 15:33:04
DXF_VM_BAUM_TX.geo 17.10.2016 15:08:46	
DXF_VM_BAUMKRONE_PKT.geo	17.10.2016 15:04:50
DXF_VM_BOESCHUNG_SCHRAFF.geo	20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_TOPO_BOESCHUNG_LI.geo	20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_VERM_TX.geo 17.10.2016 15:08:48	
DXF_VM_VERMESSUNG_FESTPUNKTE.geo	17.10.2016 15:04:52
DXF_VM_VERMESSUNG_PKT.geo	20.01.2022 15:41:50
DXF_VM_WASSER_LI.geo 17.10.2016 15:08:48	
DXF_VM_WASSER_TX.geo 17.10.2016 15:08:48	
DXF_VM_WASSER_WSP_TX.geo	17.10.2016 15:08:48
DXF_VM_ZAUN_PKT.geo 17.10.2016 15:04:52	
DXF_VOLLGESCHOSSZAHL_B.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_WASSERRECHT_B.geo	24.10.2023 13:19:58
DXF_WASSERWIRTSCHAFT_B.geo	24.10.2023 13:19:58
GE_OS_BP538.geo 18.10.2016 14:09:26	
GE_OS_BP540.geo 08.09.2016 11:42:28	
GE-BP49-3Aend.geo 18.10.2016 14:09:28	
Gemeindegrenze.geo 08.09.2016 10:23:34	
GE-Vorbelastung.geo 20.01.2022 11:13:12	
GE-Zusatzbel.geo 18.10.2016 14:09:30	
Grenze_BP75-06.geo 24.10.2023 13:19:58	
i_1020.geo 24.10.2023 16:17:08	
r_10.geo 24.10.2023 15:27:46	
r_1020.geo 24.10.2023 13:31:22	
RDGM0997.dgm 24.10.2023 13:27:34	

Hasbergen BP 75: Berechnung der Beurteilungspegel Tag

Vorbelastungen alte B-Pläne (IFSP: Rechenlauf 1020)

Immissionsort	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmissionswert L(GI)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Geräuschvorbelastung L(vor)	53,4	54,1	52,1	52,6	54,2	52,1	52,4	53,9	53,6	51,4	53,8	51,7
Planwert L(PI)	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59

Zusatzbelastung BP 69 Kontingentierung (Vorbereitung: Rechenlauf 1030)

Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Teilpegel											
			01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	1549,1	63	49,4	47,7	47,4	45,0	44,5	44,2	43,1	43,0	42,7	40,5	40,8	40,9
TF 02	4978,0	59	49,6	47,8	47,7	50,1	47,9	47,7	49,9	48,2	47,8	48,0	48,4	43,7
TF 03	4616,7	63	45,6	45,4	45,5	48,2	47,4	47,5	50,2	49,2	49,3	55,2	54,7	46,5
Immissionskontingent L(IK)			53,3	51,9	51,8	53,0	51,6	51,5	53,5	52,3	52,2	56,1	55,8	49,1
Unterschreitung Planwert			5,7	7,1	7,2	6,0	7,4	7,5	5,5	6,7	6,8	2,9	3,2	9,9
L(IK) (BP 69) ges.			53,3	51,9	51,8	53,0	51,6	51,5	53,5	52,3	52,2	56,1	55,8	49,1

Zusatzbelastung (Tag) BP 62 Kontingentierung (Vorbereitung: Rechenlauf 1210)

Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Teilpegel											
			01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	26964,9	64	48,0	47,7	47,7	48,5	48,0	48,0	48,7	48,3	48,3	49,1	49,1	47,0
TF 02	7673,5	71	56,1	55,3	55,1	55,1	54,4	54,3	54,5	54,0	53,8	53,2	53,4	52,1
Immissionskontingent L(IK)			56,7	55,9	55,9	56,0	55,3	55,2	55,5	55,0	54,9	54,6	54,8	53,3
Unterschreitung Gesamtimmissionswert			3,3	4,1	4,1	4,0	4,7	4,8	4,5	5,0	5,1	5,4	5,2	6,7
L(IK)-Ges. BP 62			56,7	55,9	55,9	56,0	55,3	55,2	55,5	55,0	54,9	54,6	54,8	53,3

'Gesamtlärm' (aus IFSP (gem. BP (Gem. Hasbergen + Stadt Osnabrück)) + Kontingentierung (Gem. Hasbergen BP 62 + 69))												
	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmissionswert (OW/IRW)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lr-Gesamt	59,5	59,0	58,5	58,9	58,7	58,0	58,8	58,7	58,5	59,2	59,6	56,5
Über- / Unterschreitung Gesamtimmissionswert	-0,5	-1,0	-1,5	-1,1	-1,3	-2,0	-1,2	-1,3	-1,5	-0,8	-0,4	-3,5

Hasbergen BP 75: Berechnung der Beurteilungspegel Nacht

Vorbelastungen alte B-Pläne (IFSP: Rechenlauf 1020)

Immissionsort	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmisionswert L(GI)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Geräuschvorbelastung L(vor)	39,1	39,6	37,2	38,3	39,7	37,4	38,2	39,4	39,0	37,2	39,3	36,7
Planwert L(PI)	44	44	44	44	43	44	44	44	44	44	44	44

Zusatzbelastung (Nacht) BP 69 Kontingentierung (Vorbereitung: Rechenlauf 1030)

Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Teilpegel											
			01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	1549,1	48	34,4	32,7	32,4	30,0	29,5	29,2	28,1	28,0	27,7	25,5	25,8	25,9
TF 02	4978,0	44	34,6	32,8	32,7	35,1	32,9	32,7	34,9	33,2	32,8	33,0	33,4	28,7
TF 03	4616,7	48	30,6	30,4	30,5	33,2	32,4	32,5	35,2	34,2	34,3	40,2	39,7	31,5
Immissionskontingent L(IK)			38,3	36,9	36,8	38,0	36,6	36,5	38,5	37,3	37,2	41,1	40,8	34,1
Unterschreitung Planwert			5,7	6,1	7,2	6,0	6,4	7,5	5,5	6,7	6,8	2,9	3,2	9,9
L(IK) (BP 69) ges.			38,3	36,9	36,8	38,0	36,6	36,5	38,5	37,3	37,2	41,1	40,8	34,1

Zusatzbelastung (Nacht) BP 62 Kontingentierung (Vorbereitung: Rechenlauf 1210)

Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Teilpegel											
			01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
TF 01	26964,9	49	33,0	32,7	32,7	33,5	33,0	33,0	33,7	33,3	33,3	34,1	34,1	32,0
TF 02	7673,5	56	41,1	40,3	40,1	40,1	39,4	39,3	39,5	39,0	38,8	38,2	38,4	37,1
Immissionskontingent L(IK)			41,7	40,9	40,9	41,0	40,3	40,2	40,5	40,0	39,9	39,6	39,8	38,3
Unterschreitung Gesamtimmisionswert			3,3	4,1	4,1	4,0	4,7	4,8	4,5	5,0	5,1	5,4	5,2	6,7
L(IK)-Ges. BP 62			41,7	40,9	40,9	41,0	40,3	40,2	40,5	40,0	39,9	39,6	39,8	38,3

'Gesamtlärm' (aus IFSP (gem. BP (Gem. Hasbergen + Stadt Osnabrück)) + Kontingentierung (Gem. Hasbergen BP 62 + 69))

	01-1	01-2	01-3	02-1	02-2	02-3	03-1	03-2	03-3	04-1	04-2	04-3
Gesamtimmisionswert (OW/IRW)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Lr-Gesamt	44,7	44,2	43,5	44,1	43,9	43,1	44,0	43,8	43,6	44,4	44,8	41,5
Über- / Unterschreitung Gesamtimmisionswert	-0,3	-0,8	-1,5	-0,9	-1,1	-1,9	-1,0	-1,2	-1,4	-0,6	-0,2	-3,5